



## **SIE WURDEN BEOBACHTET, ALS SIE GEGEN DIE FUSSGÄNGERGESETZE VON NORTH CAROLINA VERSTIESEN.**

*DIE NICHTEINHALTUNG DIESER GESETZE KÖNNTE IN DER ZUKUNFT ZU TATSÄCHLICHEN BUSSGELDERN FÜEHREN.*

### **☐ FAHRER HAT DEN FUSSGÄNGER NICHT BERÜCKSICHTIGT:**

Verstoß. Auf das Erscheinen vor Gericht kann verzichtet werden

#### **Auf einem deutlich markierten Zebrastreifen oder auf einem regelmäßigen Fußgäng-erüberweg an- oder in der Nähe einer Kreuzung**

G.S. 20-155 (c) - "Der Fahrer eines Fahrzeugs auf einer Straße in einem Geschäfts- oder Wohngebiet hat einem Fußgänger, der diese Straße überquert, auf einem deutlich gekennzeichneten Zebrastreifen die Vorfahrt zu gewähren, oder ein regulärer Fußgängerüberweg, der in die Verlängerung der seitlichen Begrenzungslinien des an-grenzenden Bürgersteigs am Ende eines Blocks einbezogen ist, außer an Kreuzungen, an denen die Verkehrsbewegung von Verkehrsbeauftragten oder Verkehrslenkungsgeräten geregelt wird."

G.S. 20-173(a) - "Wenn keine Verkehrssteuersignale vorhanden oder in Betrieb sind, muß der Fahrer eines Fahrzeugs einem Fußgänger, der die Fahrbahn auf einem markierten Zebrastreifen oder auf einem unmarkierten Zebrastreifen überquert, die Vorfahrt gewähren, gegebenenfalls verlangsamen oder anhalten am nicht markierten Zebrastreifen oder in der Nähe einer Kreuzung, sofern in Teil 11 dieses Artikels nichts anderes bestimmt ist."

#### **Wo ein anderes Fahrzeug bereits angehalten hat**

G.S. 20-173(b) - "Hat ein Fahrzeug an einem markierten Zebrastreifen oder an einem nicht markierten Zebrastreifen an einer Kreuzung angehalten, damit ein Fußgänger die Fahrbahn überqueren kann, darf der Fahrer eines anderen Fahrzeugs, das sich von hinten nähert, dieses gestoppte Fahrzeug nicht überholen und passieren."

#### **Vorwärtsbewegung auf dem Bürgersteig**

G.S. 20-173(c) - "Der Fahrer eines Fahrzeugs, das aus einer Gasse, einem Gebäudeingang, einer Privatstraße oder einer Auffahrt kommt oder diese betritt, muß jedem Fußgänger oder jeder Person, die Fahrrad fährt, die sich einem Bürgersteig oder einem Gehweg nähert, der sich über eine solche Gasse, Eingang, Straße oder Auffahrt erstreckt, das Wegerecht einräumen."

### **☐ FUßGÄNGER HAT DEN FAHRER NICHT BERÜCKSICHTIGT:**

Verstoß. Auf das Erscheinen vor Gericht kann verzichtet werden

#### **Beim Überqueren an einem Ort außerhalb eines Zebrastreifens oder wenn ein stufentrennender Übergang vorgesehen ist**

G.S. 20-174(a) - "Jeder Fußgänger, der eine Fahrbahn an einer anderen Stelle als auf einem markierten Zebrastreifen oder auf einem nicht markierten Zebrastreifen an einer Kreuzung überquert, hat allen Fahrzeugen auf der Fahrbahn die Vorfahrt zugewähren."

G.S. 20-174(b) - "Jeder Fußgänger, der eine Straße an einem Punkt überquert, an dem sich ein Fußgängertunnel oder ein Fußgängerüberweg befindet der zur Verfügung gestellt wurde, muß allen Fahrzeugen auf der Fahrbahn die Vorfahrt gewähren."

#### **Beim Überqueren benachbarter signalisierter Kreuzungen**

G.S. 20-174(c) - "Zwischen benachbarten Kreuzungen, an denen Verkehrskontrollsignale in Betrieb sind, dürfen Fußgänger nur auf markierten Zebrastreifen überqueren."

**Wir bemühen uns, unsere Straßen für alle sicherer zu machen. Helfen Sie uns, indem Sie zusammenarbeiten und andere ermutigen, dasselbe zu tun.**

*Diese Warnung wurde Ihnen von der  
Watch For Me NC Kampagne und Ihrer örtlichen  
Polizeidienststelle übermittelt.*

# SICHERHEIT IST EINE GEMEINSAME VERANTWORTUNG

**Jedes Jahr werden mehr als 2400 Fußgänger und 960 Radfahrer auf den Straßen von North Carolina von Autos angefahren. Das Programm Watch for Me NC des Verkehrsministeriums von North Carolina arbeitet daran, diese Zahl durch eine bessere Aufklärung und Durchsetzung der Fußgänger- und Fahrradgesetze zu verringern.**



## Wenn sie fahren:

- Geben Sie Menschen auf Zebrastreifen den Vorrang. (GS 20-155; 20-173)
- Halten Sie immer zuerst nach Fußgängern und Radfahrern Ausschau, bevor Sie wenden, rückwärts fahren und nachts fahren.
- Fahren Sie an Radfahrern mit einem Freiraum von vier Fuß in einer Sperrzone vorbei. Andernfalls fahren Sie am sichersten mit mindestens zwei Fuß vorbei. (GS 20-149; 20-150(e))
- Bereiten Sie sich darauf vor, daß Radfahrer die gesamte Fahrspur benutzen - es ist ihr Recht, wenn sie es brauchen (GS 20-146; 20-148; 20-150)



## Wenn Sie zu Fuß gehen:

- Halten Sie Ausschau nach allen Richtungen—einschließlich diejenige Autos, die nachlinks, rechts oder nach hinten abbiegen—bevor Sie die Straße oder einen Parkplatz überqueren.
- Befolgen Sie alle Fußgängerverkehrszeichen. (GS 20-172)
- Gehen Sie nachts in gut beleuchteten Bereichen, tragen Sie eine Taschenlampe oder etwas Reflektierendes, um besser sichtbar zu sein.
- Überqueren Sie die Straße mit der besten Sicht auf den Verkehr. An den Bushaltestellen hinter dem Bus oder am nächsten Zebrastreifen überqueren.
- Gehen Sie immer auf dem Bürgersteig. Wenn es keinen Bürgersteig gibt, gehen Sie in Fahrtrichtung, so weit wie möglich von der Fahrspur entfernt. (GS 20-174 (d))



## Wenn Sie Fahrrad fahren

- Einen Helm tragen. Er könnte ihr Leben retten. (GS 20-171.7)
- Alle Verkehrszeichen befolgen und an Stoppschildern und roten Ampeln halten. (GS 20-158)
- In Fahrtrichtung und so weit wie möglich rechts fahren. (GS 20-146)
- Nachts Front- und Rücklichter und Reflektoren verwenden. So sichtbar wie möglich sein. (GS 20-129 (e))
- Handzeichen verwenden, um Stopps und Abbiegungen anzuzeigen. (GS 20-154 (b) und (b1))

Erfahren Sie mehr darüber, wie Sie die Sicherheit von Fußgängern und Fahrern verbessern können bei

**WatchForMeNC.org**